



TILKYNNINGAR TIL SJÓFARENDA 2

NOTICES TO MARINERS

8. júní 2012

Tilkynningar nr. / Notices No. 7 – 11

Í þessu eintaki eru tilkynningar varðandi neðangreind sjókort.
The following charts are affected by the NMs in this issue.

| Kort/Chart | Tilk./NM | Kort/Chart | Tilk./NM | Kort/Chart | Tilk./NM |
|------------|----------|------------|----------|------------|----------|
| 362 | 7 | 21 | 8, 9 | | |
| 367 | 9 | | | | |
| 365 | 9 | | | | |
| 36 | 8, 9 | | | | |
| 31 | 8, 9 | | | | |

Tengill á T.t.s./ Link to NM's: <http://www.lhg.is/starfsemi/sjomaelingasvid/tts/>

Efni/Contents

- I Tilkynningar til sjófarenda / Notices to Mariners
- II Ýmsar tilkynningar og aðvaranir / Miscellaneous
- III Leiðréttigar í Vitaskrá 2010 / Corrections to List of Lights 2010
- IV Tilkynningar í sjókort 2012 / List of charts affected 2012

Landfræðileg lega staðar miðast við sjókort í stærsta mælikvarða nema annað sé tekið fram og er gefin upp í gráðum, mínútum og brotum úr mínútu. Allar stefnur eru gefnar réttvísandi frá 000°(norðri) austur um að 360°, þær sem eiga við ljósgeira eru gefnar frá sjó. Skammstafanir (P) og (T) tákna bráðabirgða (preliminary) og tímabundna (temporary) tilkynningu.

Geographical positions refer to the largest scale chart unless otherwise stated. They are given in degrees, minutes and decimals of a minute. Bearings are referred to the true compass and are reckoned clockwise from 000° to 360° those relating to lights are from seaward. The abbreviations (P) and (T) stand for preliminary and temporary notices.

Sjófarendur eru beðir að tilkynna strax til Sjómælinganna, verði þeir varir við eða uppgötvi siglingahættur, sem eru ekki sýndar í sjókortum, einnig ef þeir verða varir við skekkjur í sjókortum eða öðrum leiðbeiningum fyrir sjófarendur.

SJÓKORTASALAR

Chart agents

Reykjavík - Hafnarfjörður

Viking Life-Saving Equipment á Íslandi ehf., Íshella 7, 220 Hafnarfjörður.

Sími: 544 2270 Fax: 544 2271

viking-is@viking-life.com
ajo@viking-life.com

Akureyri

Gúmmibátaþjónusta Norðurlands, Draupnisgötu 3, 603 Akureyri.

Sími: 462 6040 Gsm: 898 3366 Fax: 461 790

gummibatar@tpostur.is

Prentunarleiðbeiningar vegna uppdrátta í mælikvarða

Veljið að prenta á blaðstærð A4 og stillið á að prenta í raunstærð (Actual size).

Printing instructions for blocks at set scale

Print on paper size A4 and choose to print actual size.

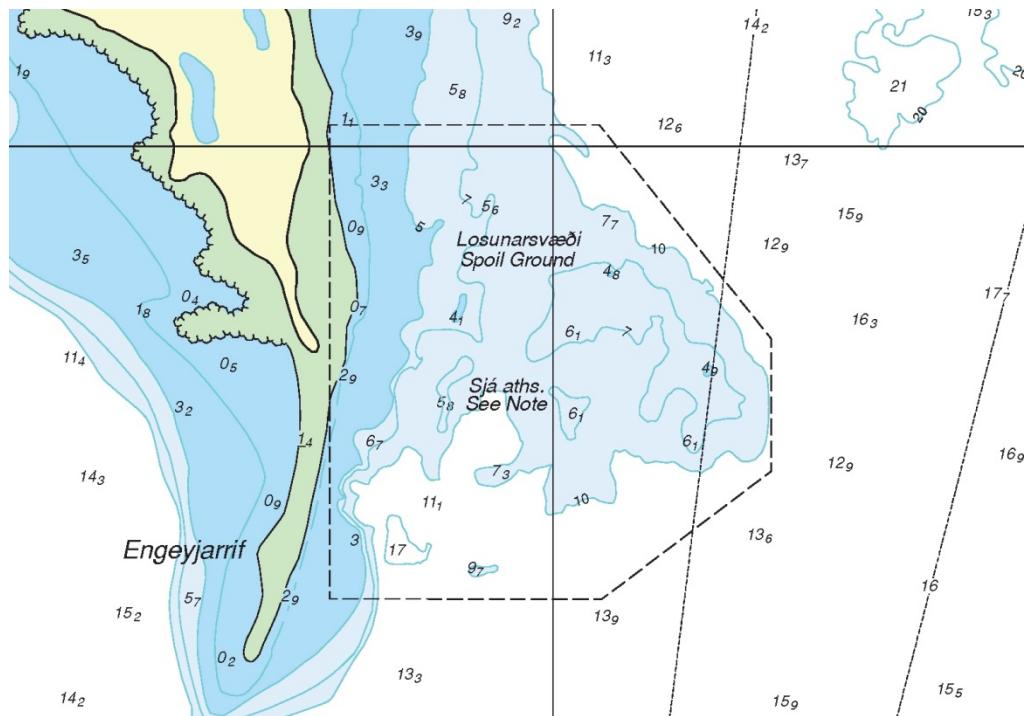
I TILKYNNINGAR TIL SJÓFARENDA

7. SV-land. Faxaflói. Reykjavík. Engey – Engeyjarrif. Afmörkun losunarsvæðis.

I. Losunarsvæði hefur verið afmarkað austan suðurenda Engeyar. Mörk svæðisins eru:

- a) $64^{\circ}10,016'N, 21^{\circ}54,375'V$
 - b) $64^{\circ}10,016'N, 21^{\circ}53,922'V$
 - c) $64^{\circ}09,859'N, 21^{\circ}53,633'V$
 - d) $64^{\circ}09,762'N, 21^{\circ}53,633'V$
 - e) $64^{\circ}09,668'N, 21^{\circ}53,919'V$
 - f) $64^{\circ}09,668'N, 21^{\circ}54,375'V$
- f) tengist í a).

II. Meðfylgjandi uppdráttur sýnir mörk losunarsvæðisins og dýpi innan þess skv. mælingu sem gerð var í maí 2012. Mælikvarði 1:10.000 miðast við blaðstærð A4.



III. Uppdrættinum fylgir eftirfarandi athugasemd.

Engey – Engeyjarrif. Losunarsvæði Spoil Ground

Losunarsvæðið sem hér er afmarkað er notað af verktökum sem vinna fyrir Faxaflóahafnir sf. Dýpi var mælt í maí 2012.

The designated Spoil Ground is used by contractors working for Associated Icelandic Ports. Depth within the area was surveyed in May 2012.

Kort nr. 362

Sjómælingar Íslands

8. SV-land. Faxaflói. Þormóðsskersviti. Radarsvari lagður niður.

Radarsvari (Racon) í Þormóðsskersvita, 64°26,00N, 22°18,56V, hefur verið lagður niður.

Kort 36, 31, 21
Vitaskrá 2010 bls. 37

Siglingastofnun Íslands

9. SV-land. Faxaflói. Gróttuviti. Radarsvari settur upp.

Radarsvari (Racon) hefur verið settur upp í Gróttuvita, staður: 64°09,90N, 22°01,32V.

Svartíðni: 60 sek
Sendigeiri: 360°
Svarmerki: K
Langdrægi: 11 - 20 sjóm.
Sendir bæði á X og S bandi (3 og 10 cm).

Kort 367, 365, 36, 31, 21
Vitaskrá 2010 bls. 37

Siglingastofnun Íslands

II ÝMSAR TILKYNNINGAR OG AÐVARANIR

10. Tímabundnar (T) tilkynningar í gildi 1. júní 2012.

- | | |
|--------------|---|
| Nr. 10/29 | (T) 1998 Samkomulag um afmörkun landgrunnsins og efnahagslögsögu á svæðinu milli Íslands, Grænlands og Jan Mayen. |
| Nr. 1-2/4 | (T) 2007 SV-land. Grindavík. Ljósdufl. |
| Nr. 7-8/25 | (T) 2009 SV-land. Hvalfjörður. |
| Nr. 11-12/33 | (T) 2009 SV-land. Helguvík. Brimvarnargarður. |
| Nr. 11-12/20 | (T) 2010 S-land. Eyjasund. Öldumælisdufl. |
| Nr. 4/17 | (T) 2011 V-land. Breiðafjörður. Öldumælisdufl. |
| Nr. 5/21 | (T) 2011 Faxaflói. Ljósdufl. |
| Nr. 5/22 | (T) 2011 Grænlandssund. Neðansjávardufl. |

Sjómælingar Íslands

11. Ný útgáfa

Vitaskrá 2012

Sjómælingar Íslands

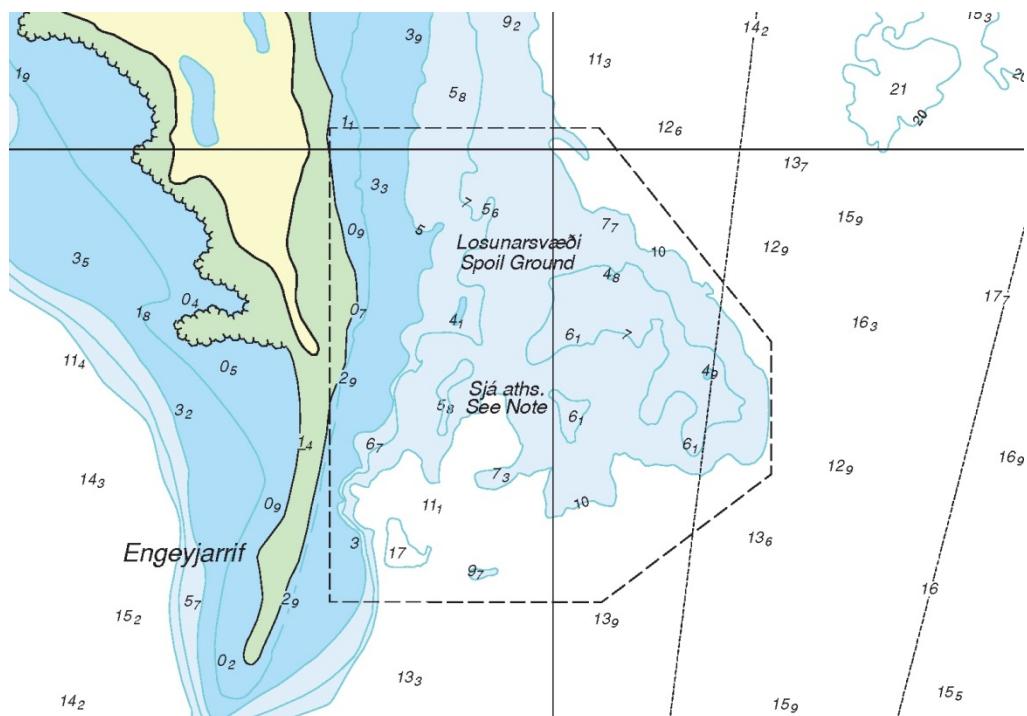
I NOTICES TO MARINERS

7. SW-coast. Faxaflói. Reykjavík. Engey – Engeyjarrif. Limits of Spoil Ground.

I. Insert limits of Spoil Ground to the east of the southern part of Engey.

- a) 64°10.016'N, 21°54.375'W
- b) 64°10.016'N, 21°53.922'W
- c) 64°09.859'N, 21°53.633'W
- d) 64°09.762'N, 21°53.633'W
- e) 64°09.668'N, 21°53.919'W
- f) 64°09.668'N, 21°54.375'W
- f) joins a).

II. Place the accompanying block on the chart showing limits of the Spoil Ground and depths according to a survey in May 2012. Scale 1:10.000 printed on paper size A4.



III. Place the following Note on the chart.

Engey – Engeyjarrif. Losunarsvæði Spoil Ground

Losunarsvæðið sem hér er afmarkað er notað af verktökum sem vinna fyrir Faxaflóahafnir sf. Dýpi var mælt í maí 2012.

The designated Spoil Ground is used by contractors working for Associated Icelandic Ports. Depth within the area was surveyed in May 2012.

Chart No. 362

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

8. SW-Coast. Faxaflói. Þormóðssker. Racon discontinued.

Delete **Racon** in Þormóðssker-light, pos. 64°26.00N, 22°18.56W.

Charts 36, 31, 21
List of Lights 2010 p. 37

Icelandic Maritime Administration

9. SW-Coast. Faxaflói. Grótta. Racon established.

Insert **Racon** in Grótta-light. Pos.: 64°09.90N, 22°01.32W.

Sweep: 60 sec
Sector: 360°
Morse: K
Range: 11 - 20 n miles
Frequency: 3 & 10 cm (X and S band)

Charts 367, 365, 36, 31, 21
List of lights 2012 p. 37

Icelandic Maritime Administration

II MISCELLANEOUS

10. Temporary (T) Notices in force June 1st 2012.

| | |
|--------------|--|
| No. 10/29 | (T) 1998 Agreement regarding the limits of the continental shelf and the Exclusive Economic zone between Iceland, Greenland and Jan Mayen. |
| No. 1-2/4 | (T) 2007 SW-coast. Grindavík. Light buoy. |
| No. 7-8/25 | (T) 2009 SW-coast. Hvalfjörður. |
| No. 11-12/33 | (T) 2009 SW-coast. Helguvík. Breakwater – work in progress. |
| No. 11-12/20 | (T) 2010 S-coast. Eyjarsund. Wave rider buoy. |
| No. 4/17 | (T) 2011 W-coast. Breiðafjörður. Wave rider buoy. |
| No. 5/21 | (T) 2011 Faxaflói. Light buoy. |
| No. 5/22 | (T) 2011 Denmark Strait. Sub-surface bouys. |

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

11. New publication.

List of lights 2012

Icelandic Coast Guard – Hydrographic Department

Rafræn sjókort – ENC kort

Electronic Navigational Charts - ENCs

IC-ENC (www.ic-enc.org) sér um dreifingu ENC korta fyrir Sjómælingar Íslands.

Icelandic ENCs are distributed via IC-ENC (www.ic-enc.org).

Upplýsingar um söluaðila er af finna hér: www.ic-enc.org/page_vars.asp

Information on Value Added Resellers: www.ic-enc.org/page_vars.asp

ENC kortaskrá/ ENC Catalogue: http://www.ic-enc.org/page_coverage_catalogue.asp

III LEIÐRÉTTINGAR Í VITASKRÁ 2010

III CORRECTIONS TO LIST OF LIGHTS 2010

Radarsvarar

| Bls. | Nafn | Svar-tíðni | Sendi-geiri | Lang-draegi | Svar-merki | Staður n. Br. | v. lgd. | Alþj.nr. | X=X-band (3 cm) S=S-band (10 cm) |
|------|-------------------|------------|-------------|-------------|---------------------------|------------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 37 | Gróttuviti | 60s | 360° | 11-20 | K | 64 09,90 | 22 01,32 | | X+S |
| 37 | Þormósðsskersviti | | | | strikist út <i>delete</i> | | | | |

IV TILKYNNINGAR Í SJÓKORT 2012

IV LIST OF CHARTS AFFECTED 2012

| Kort nr. | Alþj. nr. | Nr. | Tilk.nr. | Kort nr. | Alþj. nr. | Nr. | Tilk.nr. |
|-----------|-----------|------|------------|-----------|-----------|-----|------------|
| Chart No. | INT No. | No. | Notice No. | Chart No. | INT No. | No. | Notice No. |
| 10 | 112 | | | 424 | | 1 | 1 |
| 15 | | | | 426 | | | |
| 21 | 1010 | 2 | 8, 9 | 51 | 1105 | | |
| 31 | 1103 | 2 | 8, 9 | 52 | | | |
| 32 | | | | 53 | | | |
| 33 | | | | 55 | | | |
| 35 | | | | 57 | 1110 | | |
| 36 | 1112 | 2 | 8, 9 | 515 | | | |
| 37 | | | | 516 | | | |
| 310 | | | | 518 | | | |
| 313 | | | | 519 | | | |
| 314 | | | | 522 | | | |
| 316 | | | | 523 | | | |
| 321 | | | | 524 | | | |
| 361 | | | | 530 | 1118 | | |
| 362 | 1113 | 1, 2 | 2, 3(T), 7 | 532 | | | |
| 363 | | | | 534 | | | |
| 364 | | | | 61 | 1100 | | |
| 365 | | 1, 2 | 2, 9 | 62 | | | |
| 366 | | | | 63 | | | |
| 367 | | 2 | 9 | 610 | | | |
| 41 | 1104 | | | 611 | | | |
| 42 | | | | 613 | | | |
| 43 | | | | 71 | 1101 | | |
| 44 | | | | 72 | | | |
| 46 | 1114 | | | 73 | 1111 | | |
| 410 | | | | 74 | | | |
| 411 | | | | 712 | | | |
| 412 | | | | 714 | | | |
| 413 | | | | 715 | | | |
| 414 | | | | 716 | | | |
| 415 | | | | 717 | | | |
| 416 | | | | 718 | | | |
| 417 | | | | 719 | | | |
| 418 | | | | 720 | | | |
| 420 | | | | 81 | 1102 | | |
| 421 | | | | 82 | | | |
| 422 | | | | 810 | | | |
| 423 | | | | | | | |